



dfXプロジェクトオーナー・近藤崇さん

「組織の上層部に近い人物が意思決定を行い、現場の従業員に展開、指示を出すトップダウン型の方が、一般的にはスピード感を持ってDXを実施できることが多い」とJMACコンサルタント・島崎里史はいう。だがポッカサッポロフード&ビバレッジS&B本部副部長（取材当時）の近藤崇さんは、ボトムアップ型にこだわった。

2022年2月、「デジタルで実現可能な仕事はデジタル化していくこと」という基本方針のもと、dfXプロジェクトは立ち上がった。群馬工場が操業30周年を迎えた翌年のことだ。同年4月にJMACは「群馬工場をモデルとし

**現場の意見にダメ出しせず
目指す方向を示す**

2022年2月、「デジタルで実現可能な仕事はデジタル化していくこと」という基本方針のもと、dfXプロジェクトは立ち上がった。群馬工場が操業30周年を迎えた翌年のことだ。同年4月にJMACは「群馬工場をモデルとし

「dfXプロジェクト」のプロジェクトオーナーとして推進するためには、ボトムアップ型であることは譲れなかった。



群馬工場製造一課係長・多賀谷敬介さん

たDX企画構想」を策定しコンサルティングの提案をした。近藤さんのボトムアップへのこだわりを重視した支援を行うため、JMACの島崎は「現場から出てくる意見に、基本的にダメ出しはしないことに留意した」と話す。

たとえば「カップ包装室への資材自動搬送化」といったアイデアが出たら、より上位の目標との関連や全体最適を目指す方向性を示すことがコンサルタントの役目。そこで、「今、実際困っていることを解決するための良いアイデアですが、作業自動化だけでS&B本部全体のあるべき姿に近づけるでしょうか？」と問いかけた。現場からは最初「では、具体的にどのようなようにしたいのでしょうか？」と質問が投げかけられた。島崎はすぐに具体的なソリューション



群馬工場製造二課係長・岡部秀紀さん

ションを提示せず、「資材以外にも工程・作業があるはず。そちらも含めた全体として、どのような改善を行うと自分たちだけではなく工場全体、生産本部全体、ひいてはお客さまに貢献できると思いませんか？」といったように理解を深めるやり取りを重視した。

**必要なのは、やらされ感なく
自走できる人財**

働いて成長を感じられる環境が必要で、そういう場所にするためにはトップダウンではなく、実際に働いている従業員の意見を吸い上げていくボトムアップがいいと考えました」（近藤さん）



ポッカサッポロフード&ビバレッジ群馬工場の従業員のみならず

ポッカサッポロフード&ビバレッジ株式会社

**ボトムアップがカギ！
人財から変わる製造業DX**

DX(デジタルトランスフォーメーション)の波は止まるところを知らず、製造現場にも押し寄せている。一方で、人財不足を理由になかなか進まない現実もある。その課題を乗り越えるべく「ボトムアップ」にこだわったDXで大きく前進している、ポッカサッポロフード&ビバレッジ群馬工場の事例を紹介する。



レモン事業・スープ事業・飲料事業・プランツミルク事業を展開。グループ会社を含めた製造拠点のうち群馬工場と名古屋工場が規模メイン工場となっている。

ポッカサッポロフード&ビバレッジの課題

デジタル人財の育成

若年層のスキル向上と負荷低減

ノウハウ・ナレッジの共有



約200人の従業員が働くポッカサッポロフード&ビバレッジ群馬工場



見て覚えてきた知恵やノウハウをデジタルを用いて共有

自らの力で実現できると自信になる。あれもこれももつとやりたいという好循環になっている気がしています」（岡部さん）

予算規模で伝わった会社の本気度

デジタルを用いて情報共有、学習、成長への基盤づくりが進むなかで、多賀谷さん、岡部さんの気持ちが大きくなる転機があった。dfxプロジェクトの年間予算が数百、数千万円規模ではなく億単位だと聞いたときのことだ。

「群馬工場のメンバーを中心とした

後ろ姿から感じ取ってきたこの価値観がプロジェクトメンバーのベールにあるから、ボトムアップ型のdfxプロジェクトを推進できている気がします」（多賀谷さん）

とはいえ、慢性的な人財不足のなかで生産性や品質を維持しながら新たなプロジェクトを強引に走らせれば、現場から反発が出て不思議はない。そこで現場全員が腹落ちするように、忙しさをやたいへんさを把握し取り組みの成果を理解するために業務工数の「見える化」を進めた。生産、設備保全、事務作業など詳細な業務量を調査。計量から包装・梱包工程といった製造中の時間を対象に稼働分析を実施した。それらのデータをもとに改善の対象を絞り込みなど、改善の方向性を導き出した。具体的には、「帳票記入・転記業務の関与人数を減らし総工数比率を38%下げること、業務量は60・9%削減できる」「設備情報を自動収集、現場で監視することなく遠隔操作・遠隔監視によって移動時間の総工数比率を6.5%下げると移動時間を60%削減できる」など、デジタル化や自動化でどのくらい作業がラクになるかを数値で可視化した。

「ここにいちばん時間と手間がかかりました。ですが業務を数値化したことで新しいことに着手する一時の苦労はありますが、自動化でこの

プロジェクトで、予算は億単位規模。経営陣の強い意志が伝わってくるようでした。どうやってやりたい姿を実現するか、私自身それまでよりもっと真剣に考えるようになりまし、現場のみんなの眼差しも変わって気がします」と多賀谷さんが言うと、岡部さんも次のように続けた。

「近藤さんが群馬工場にいたときに実現できなかったことを、次世代に託そうと考えているというのは感じ取っていました。ただ、億単位というこれまで扱ったことがない規模の予算を聞いたとき、頭で考えていた言葉にしたりするだけじゃなく、ボトムアップで実践していく決意を持つと同時に、会社の本気度も伝わってきました」（岡部さん）

ただ現場のやる気だけでは、ボト

ムアップであるべき姿に近づけるのはリスクもある。会社の事業戦略と密接に絡み合い経営目標が必要なDXで、目先の困りごとや現場目線から抜け出せないことがあるからだ。そこでJMACの島崎は方向性を誤ることがないよう、会社方針や中期経営計画と現場の「日々の作業」との関連について、とくに目標については具体的なイメージや本気度などを本音ベースで教えてほしいと、dfxプロジェクトマネジャーでSCM本部生産技術部エンジニアリンググループのグループリーダー西井直之さんに伝えた。

「ここまで見せていいのかわ、伝えていいのかわと思うところまで思い切つて丸裸になるまでさらけ出しました。最初に本来やりたいこと、本来の目的を深掘りできていたから、目指すところに向けてブレずにやっていけているのだと思います」（西井さん）

今回の変革を強く意識した群馬工場のDXで、JMAC支援の範囲は第1フェーズ（図参照）のみ。デジタルを意識した製造拠点改善のアクションスタートは切れた」とJMACの島崎は見ている。生産拠点がひとつの工場のように振る舞い、あるべき姿を目指すdfxプロジェクトの取り組みは、これからトランスフォーメーションに向けて本格化する。

CONSULTANT

島崎 里史 (しまぎ さとし)
シニア・コンサルタント



工場改革推進は、現場の方が時間をどれだけ投入してくれるかが最初のハードルになります。そのため、時間を投入する価値のある取り組みであることを、共通の認識として持つことが重要です。時間を投じた以上、成果を出したい、出さないといけないと火が付きまします。そこに至る方法は、それぞれの現場のカルチャーが如実に表れるため、画一的な正解はないように思います。DXへの取り組みは先進化しても改善の原点は変わりません。現場に火をつけるものは何かを把握することが準備となります。

6カ月間で推進したプロジェクトの概要

JMACが支援した範囲

企画	基本設計	ベンダー選定 ツール選定	実装
<ul style="list-style-type: none"> 現状分析 解決すべき課題の設定 目指す姿の検討 実現の方向性検討 デジタル化コンセプト 効果検証 ロードマップ作成 	<ul style="list-style-type: none"> To-Be業務詳細設計 業務要件定義 システム要件定義 費用対効果の再検証 	<ul style="list-style-type: none"> RFP作成 ベンダー選定 ツール選定 実行詳細計画作成 	<ul style="list-style-type: none"> PoC 実装 トレーニング 効果検証

「現場で近藤さんの後ろ姿をみんなずっと見てきました。高速で動き続ける設備のトラブル解析でハイスピードカメラを群馬工場にいち早く導入したのも近藤さん。みんな同じではなく間違ってもいいから誰も考えつかないようなことにも挑戦する。こうしたことに価値をおいている人だと知っています。近藤さんの

後ろ姿から感じ取ってきたこの価値観がプロジェクトメンバーのベールにあるから、ボトムアップ型のdfxプロジェクトを推進できている気がします」（多賀谷さん）

とはいえ、慢性的な人財不足のなかで生産性や品質を維持しながら新たなプロジェクトを強引に走らせれば、現場から反発が出て不思議はない。そこで現場全員が腹落ちするように、忙しさをやたいへんさを把握し取り組みの成果を理解するために業務工数の「見える化」を進めた。生産、設備保全、事務作業など詳細な業務量を調査。計量から包装・梱包工程といった製造中の時間を対象に稼働分析を実施した。それらのデータをもとに改善の対象を絞り込みなど、改善の方向性を導き出した。具体的には、「帳票記入・転記業務の関与人数を減らし総工数比率を38%下げること、業務量は60・9%削減できる」「設備情報を自動収集、現場で監視することなく遠隔操作・遠隔監視によって移動時間の総工数比率を6.5%下げると移動時間を60%削減できる」など、デジタル化や自動化でどのくらい作業がラクになるかを数値で可視化した。

「ここにいちばん時間と手間がかかりました。ですが業務を数値化したことで新しいことに着手する一時の苦労はありますが、自動化でこの

成長できる工場
人財を育てる

作業がラクになることが数値化され、現場に腹落ち感を生まれた。ただそれだけでは、これまでの改善活動と大きな違いはない。「最新技術は導入した先から陳腐化が始まる。従業員一人ひとりが安心して仕事できて、自分自身で考え成長し、意志を持つてあるべき姿に近づいていくことが必要だ」と近藤さんは考えている。それに応えるように、エンジニアリング部門の係長でdfxプロジェクト推進メンバーのひとり、岡部秀紀さんは「工場をあるべ

「初めてのほうのミーティングでは、なかなか発言する人がいなくて何でもいから頭に浮かんだことを伝えて欲しいと言ったことがあるよな」と、近藤さんは隣にいるSCM本部群馬工場製造一課係長の多賀谷敬介さんを見て笑う。それでも2カ月経ったころには、現場の課題認識やありたい姿についてプロジェクトメンバーそれぞれから意見が出てくる自由闊達な議論の場ができてきた。いった。

後ろ姿から感じ取ってきたこの価値観がプロジェクトメンバーのベールにあるから、ボトムアップ型のdfxプロジェクトを推進できている気がします」（多賀谷さん）

とはいえ、慢性的な人財不足のなかで生産性や品質を維持しながら新たなプロジェクトを強引に走らせれば、現場から反発が出て不思議はない。そこで現場全員が腹落ちするように、忙しさをやたいへんさを把握し取り組みの成果を理解するために業務工数の「見える化」を進めた。生産、設備保全、事務作業など詳細な業務量を調査。計量から包装・梱包工程といった製造中の時間を対象に稼働分析を実施した。それらのデータをもとに改善の対象を絞り込みなど、改善の方向性を導き出した。具体的には、「帳票記入・転記業務の関与人数を減らし総工数比率を38%下げること、業務量は60・9%削減できる」「設備情報を自動収集、現場で監視することなく遠隔操作・遠隔監視によって移動時間の総工数比率を6.5%下げると移動時間を60%削減できる」など、デジタル化や自動化でどのくらい作業がラクになるかを数値で可視化した。

「ここにいちばん時間と手間がかかりました。ですが業務を数値化したことで新しいことに着手する一時の苦労はありますが、自動化でこの



dfxプロジェクトマネジャー・西井直之さん

き姿に近づけるために、こういった技術があるか学ぶことも若いメンバーたちとのやりとりもやりがいを持って取り組めるようになった」と話す。

自動化、省人化のためのシステムやツール導入においても、貫いたのはボトムアップ。JMAC側がレクチャーして施策を進めるのではなく、今起きているトラブルがなぜ起きているのか解析し仮説を立ててもらった。加えて、要件定義はどのような観点をもち、どのようなステップを進めるかを事前に十分レクチャーしたうえで、実際のベンダーとの話し合いの場では岡部さんに任せ、デジタル人財」として育ててもらった。

「ベンダーとのやりとりは、買い物をするのではなく、やりたいことを伝えて形をつくってもらうことだということ、何を伝えなければいけないのかなど実地で学んでいきまし、た。ベンダー5、6社とやりとりをするのにすべてひとりで抱え込み、たいへんな状況になったこともありましたが、ひとりじゃ無理だと実感し若手を活動に巻き込んでいくことで新たな気づきもありました。製造のオペレーションだけに特化すると仕事のやりがいや楽しさがわからなくなる可能性があります。新しいことに挑戦し、自分の考えや意思を伝え